

Proffsens tips – Olika väglag

Olika grepp på samma väg?

Kall asfalt ger sämre grepp. Vad är "blödande asfalt"? Varför är väggreppet som sämst precis när det börjar regna? Var finns rullgrus? Betydande frågeställningar som kräver viktig kunskap.

Blödande asfalt betyder att tjäran i asfalten kryper upp till ytan. Detta uppkommer vanligtvis mycket varma dagar.

Väggreppet är då i princip obefintligt. Mindre partier av blödande asfalt kan dessutom vara mycket svåra att upptäcka. I början av att det börjat regna löses damm, löv etc. upp och ger en hal hinna. När det regnat ett tag är väggreppet något bättre då dessa partiklar till stor del sköljts bort.



Lurad av väglaget?

En vattensamling som döljer vägens yta ger oss direkt signalen om att det är mycket dåligt väggrepp. Omvänt tänker vi ofta att är det fuktigt på vägen och vägytan är synlig så är greppet troligtvis OK. Dessa två exempel kan i vissa fall visa sig ge omvänt resultat. Här pratar vi om vägbanans beskaffenhet, s.k. mikro- och makroråhet. Mikroråhet innebär att asfalten har mikroskopiska spetsar mätt i tiondels millimeter. Detta ger bra väggrepp. Makroråhet innebär att asfalten har grova ojämnheter med avrundade kanter, exempelvis gatsten som ger sämre grepp. Förståelse och insikt om detta ökar din körsäkerhet!

Körteknik vid väta

Tänk på att välja en lägre hastighet när du kör i väta. Du kommer aldrig ifrån att väggreppet är sämre när det är blött. Undvik alltför kraftiga accelerationer och bromsningar. Detsamma gäller kraftiga nedlägg även om rätt hantering av hojen i vissa fall medger detta. Platser som ger sämre grepp är som bekant vita vägmarkeringar, brunnslock, blöt nylagd asfalt och gatsten. I en kurva där du inte kan luta hojen för mycket - håll hojen mer upprätt samtidigt som du lutar (förflyttar) överkroppen inåt i kurvan. Tänk på att även vid kurvtagning i väta får du bättre kontroll på hojen med en mjuk och kontrollerad fartökning. Detta då du lägger tyngden på ditt bakdäck. Dessutom spårar bakdäcket efter framdäcket. Får du alltför stort tryck på framdäcket ökar risken för att du förlorar greppet och kör omkull. Vattenplaning drabbar oftare bilar än motorcyklar. Råkar hojåkaren ut för detta är orsaken fel anpassad hastighet.

Rullgrus

Rullgruset är ingen bra kombination med kraftiga accelerationer, inbromsningar eller nedlägg. Många hojåkare har fått erfara detta. Var finns rullgruset? Rullgrus kan givetvis finnas var som helst av olika anledningar, men i ytterkant av kurvor och vid korsningar är vanliga platser. Orsaker är många gånger att bilföraren kommer utanför kanten och gruset skvätter upp. Se givetvis till att du har rätt hastighet i dessa situationer för att klara av att hålla dig på hjulen. Bromsa inte i rullgruset om du inte måste. Har du möjlighet, ge mjuk gas för att avlasta hojens framdäck. Men tänk på att det ska vara just - mjuk gas. Vid gräs- och grusslänter finns också risken att grus kommer ut på körbanan. Många gånger i samband med kraftigt regn. Läs av trafikmiljön så klarar du det mesta.

Tips & Trix

Du kan laborera något med lufttrycket i däcken. Under tidig vår eller sen höst då asfalten är kall och kanske fuktig kan du sänka lufttrycket en aning. Detta gör att däcket rullar tyngre, friktionen ökar och värmen i däcket stiger. Detta ger något bättre grepp i många fall. Notera att vi nu pratar om några hekto mindre luft (t.ex. minska från 2,5 bar till 2,2 bar).

Vill du ha mer bett i framdäcket? Välj då ett framdäck med en mjukare gummiblandning än vad du har i ditt bakdäck. Livslängden är givetvis kortare på däcket men du får å andra sidan mer grepp - din säkerhet! Byt luftventil i samband med att du byter däck. Nya grejer minskar risken för problem. En del verkstäder byter alltid ventil vid däckbyte.

Byt däck i tid! Vid körning i väta bör däckens mönsterdjup inte vara under 3 mm. Lagen kräver minst 1 mm. Självklart handlar det inte bara om säkerhet utan även ekonomi, men säkerheten främst. Ha gärna som policy att byta senast vid 2 mm mönsterdjup.

Är du osäker på väggreppet - testa att bromsa kraftigt med bakbromsen! Tänk bara på att hålla hojen upprätt. Dra dig inte för att ta en hojtur i regn. Det ökar din självkänsla och trygghet!