

Proffsens tips – Däck

Däck

Kontakten mellan ett hojdäck och vägbanan brukar liknas vid plånet på en tändsticksask. Vid kontroll bedöms mönsterdjup (minst 1 mm), lufttrycket samt om det finns skador. På däckets finns en tillverkningskod till höger om texten DOT. Siffrorna "4618" betyder att däckets är tillverkat vecka 46 år 2018. Det finns många olika typer av däck och olika gummiblandningar. Mjuka däck för maximalt grepp och hårdare däck för att få ut mesta möjliga körsträcka. Gatdäck har en rundare form medan sport-/racingdäck har en brantare profil liknande ett V. Detta kan upplevas som att hojen "tippar" vid lutning men ger mer gummi i backen vid nedlägg.



Mönsterdjup

Nya framdäck till hoj har ett mönsterdjup på 4,8 - 5,5 mm och bak mäter 6 -7 mm. Mönsterdjupet är av vikt vid körning på våt vägbanan. Rekommendationen är ett mönsterdjup på minst 3 - 4 mm vid körning i regnig väderlek medan lagen kräver minst 1 mm på det mest slitna stället. Vår erfarenhet är ändå att försöka byta däckets vid 3 mm då däckets gummi hårdnar med tiden och ger sämre grepp även vid torrt väglag. Slitagevarnaren ger en bra indikation när man senast bör byta däckets. Du hittar denna förhöjning i slitbanan vid texten TWI (Tread Wear Indicator) eller vid en logotype.

Lufttryck

Du ska följa rekommenderat lufttryck för din egen säkerhet och däckets livslängd. Korrekt lufttryck finns angivet i instruktionsboken men även ibland på en etikett på svingarmen. Lufttrycket varierar på gathojar mellan 2,0 - 3,0 bar vilket är detsamma som kg. Mät alltid trycket med kalla däck. Trycket stiger med 0,1 - 0,2 bar när däckets är varmt. Lär dig att uppskatta lufttrycket i däckets genom att trycka med tummarna hårt mot däckets centrum. Normalt sett sviktar däckets en till två millimeter. Sviktar det tex. fem millimeter har du kraftigt undertryck. Ett tryck på under ett kg är rent av farligt vid nedlägg. I vissa fall ska du öka trycket vid körning i höga hastigheter eller vid körning med passagerare. Var noga med att däckventilen skyddas av ventilhatten. Inte minst för att ventilen inte ska släppa luft vid höga hastigheter.

Skador

Kontrollera däcket från synliga skador såsom ålderssprickor, skador efter glas, metallbitar etc eller skador i slitbanan. Kontrollera alltid hela däcket omkrets. Slitna däck är mer utsatta för punktering än nya däck. Ett däck som varit utsatt för extrem värme kan resultera i att delar av slitbanan släpper ifrån däckets stomme. Att tänka på vid långresor eller körning med passagerare.